

Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 28/2026

La Paz, 10 de septiembre de 2026

VISTOS:

La Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 25/2025 de 3 de septiembre de 2025 (**RAR 25/2025**); el Informe Técnico ATT-DTRSP-INF TEC LP 1818/2026 de 8 de septiembre de 2026 (**INFORME TÉCNICO**); el Informe Jurídico ATT-DJ-INF-JUR LP 1212/2026 de 10 de septiembre de 2026 (**INFORME JURÍDICO**); los antecedentes del caso; la normativa vigente aplicable; todo lo que se tuvo presente y convino ver, y;

CONSIDERANDO 1.- (ANTECEDENTES)

Que en cumplimiento al Artículo 67 del Reglamento Regulatorio de Transporte Ferroviario, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 27/2017 de 30 de enero de 2017 (RM 27/2017), mediante **RAR 25/2025**, la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT), dispuso entre otros aspectos lo siguiente: Ratificar las Tarifas Máximas de Referencia establecidas mediante Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 33/2024 de 29 de agosto de 2024, por el periodo comprendido entre las gestiones 2025 y 2026, para el Servicio de Transporte Público Ferroviario de Pasajeros para los trenes Wara Wara del Sur, Expreso del Sur, Bus Carril correspondiente al Tramo Viacha – Charaña de la Red Ferroviaria Occidental que se encuentra en concesión a la empresa Ferroviaria Andina S.A. - FCA, conforme a los Anexos adjuntos al Acto Administrativo de referencia, encontrándose vigentes las tarifas señaladas en los Anexos referidos a partir del 13 de septiembre de 2025, por el periodo de un (1) año.

CONSIDERANDO 2.- (MARCO NORMATIVO)

Que, el Artículo 1 de la Ley N° 165 de 16 de agosto de 2011, Ley General de Transporte (**LEY 165**), determina por objeto de la norma jurídica en cuestión, el de: *“(...) establecer los lineamientos normativos generales técnicos, económicos, sociales y organizacionales del transporte, considerado como un Sistema de Transporte Integral – STI, en sus modalidades aérea, terrestre, ferroviaria y acuática (marítima, fluvial y lacustre) que regirán en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia a fin de contribuir al vivir bien.”*

Que, el Artículo 28 de la **LEY 165** establece que la función reguladora: *“Comprenderá la facultad de fijar tarifas de los servicios regulados bajo su ámbito jurisdiccional y competencial, pero además definir periodos regulatorios, proponer metodologías para el cálculo y actualización tarifaria, normas generales para la aplicación de las tarifas, definir estándares de calidad, seguridad y comodidad para las unidades del servicio de transporte.”*

Que, el Numeral 9 del Parágrafo III del Artículo 31 de la **LEY 165** dispone que *“Las autoridades regulatorias en los diferentes niveles tendrán las siguientes atribuciones: Aprobar y verificar el régimen tarifario.”* Asimismo, el numeral 15 del Artículo 260 de la referida Ley, señala que entre las políticas y elementos técnicos que regirán el transporte ferroviario: *“Se aplicará una regulación tarifaria que considere el poder adquisitivo de las usuarias y los usuarios, refleje el costo real de operación, la eficiencia en la prestación del servicio, utilidad razonable acorde a los costos incurridos, pero además que permita la inclusión social de segmentos poblacionales socialmente vulnerables.”*

Que, el Inciso f) del Artículo 5 del Decreto Supremo N° 24179 de 8 de diciembre de 1995, mediante el cual se aprobó la Reglamentación de la Prestación del Servicio Público Ferroviario (**DS 24179**), dispone entre las funciones y atribuciones del Superintendente de Transportes (hoy Director Ejecutivo de la **ATT**): *“Aprobar las tarifas aplicables a las actividades relacionadas con el Servicio Público*

Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 28/2026

Ferroviario y publicarlas en medios de difusión nacional. La aprobación de una tarifa tendrá vigencia máxima de un año.”

Que, el Inciso a) de la Cláusula Novena del Contrato de Concesión protocolizado mediante Testimonio N° 147 de 15 de marzo de 1996 suscrito entre la ex Superintendencia de Transportes (actualmente ATT) y FCA, establece que: *“De acuerdo con las normas legales aplicables, el Superintendente de Transportes aprobará las tarifas que sean propuestas por el Concesionario siguiendo los procedimientos señalados en los numerales 9.2, 9.3 y 9.4.”*

Que, al respecto, el Reglamento Regulatorio de Transporte Ferroviario aprobado mediante Resolución Ministerial N° 27 de 30 de enero de 2017 (**RM 27/2017**) emitido por el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, dispone en su Artículo 67 que: *“I. La Autoridad de regulación, evaluará las tarifas propuestas por los operadores ferroviarios para su aprobación o rechazo en los Servicios de Transporte de pasajeros y carga. II. En el caso de no existir solicitudes de modificación la Autoridad Regulatoria ratificará las vigentes conforme a sus procedimientos. III. Las tarifas aprobadas deberán ser notificadas a los operadores y publicadas en un medio de prensa a nivel nacional.”*

CONSIDERANDO 3.- (ANÁLISIS)

Que de conformidad con lo establecido en la normativa vigente, el Servicio Público de Transporte Ferroviario se concibe como un sistema moderno, integral, seguro, eficiente y económico para las usuarias y usuarios, que debe promover y facilitar el traslado e integración de la población y el transporte oportuno y suficiente de carga a nivel nacional e internacional, para lo cual la ATT, conforme a las atribuciones otorgadas por la **LEY 165**, debe fijar tarifas de los servicios regulados, considerando el poder adquisitivo de las usuarias y usuarios, reflejar el costo real de operación, la eficiencia en la prestación del servicio, utilidad razonable, acorde a los costos incurridos, pero además permitir la inclusión social de segmentos poblacionales socialmente vulnerables.

Que considerando la cercanía de la conclusión de la vigencia máxima de las tarifas aprobadas mediante **RAR 25/2025**, el **INFORME TÉCNICO** concluyó que: *“En el periodo comprendido entre el 13 de septiembre de 2025 y la fecha del presente informe, no se registró solicitud de la Empresa FERROVIARIA ANDINA S.A. – FCA S.A. para modificar el régimen tarifario del transporte público ferroviario de pasajeros para los trenes Wara Wara del Sur, Expreso del Sur y Bus Carril Tramo Viacha - Charaña de la Red Ferroviaria Occidental; corresponde, en consecuencia, ratificar las Tarifas Máximas de Referencia detalladas en los Anexos I, II, III, IV y V del presente informe, para el periodo 20226-2007. En cumplimiento al Parágrafo III del Artículo 67 de la Resolución Ministerial N° 27/2017, corresponde generar la Resolución Administrativa Regulatoria de ratificación para su notificación al operador y publicación oportuna.”* Asimismo, dicho **INFORME TÉCNICO** recomendó: *“(…) RATIFICAR para su aplicación por un (1) año, las Tarifas Máximas de Referencia del Régimen Tarifario del Servicio de Transporte Público Ferroviario de Pasajeros para los trenes Wara Wara del Sur, Expreso del Sur y Bus Carril Tramo Viacha – Charaña de la Red Ferroviaria Occidental que se encuentra en concesión a la Empresa FERROVIARIA ANDINA S.A. – FCA S.A., las cuales se hallan detalladas en los Anexos I, II, III, IV y V del presente informe, para el periodo 2026 – 2027, computables a partir del 14 de septiembre de 2026. REMITIR el presente Informe Técnico a la Dirección Jurídica para la elaboración del correspondiente Informe Jurídico y proyecto de Resolución Administrativa Regulatoria.”*

Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 28/2026

Que el **INFORME JURÍDICO**, respecto del análisis y revisión requerido por el **INFORME TÉCNICO** concluyó que: “(...) *no existe impedimento legal para la ratificación del régimen tarifario vigente establecido por la Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 25/2025 de 3 de septiembre de 2025, correspondiente a la gestión 2026-2027, en atención a que el **CONCESIONARIO** no presentó solicitud alguna con relación a la revisión, evaluación, modificación o ajuste al régimen tarifario referido, en aplicación a lo dispuesto por el Parágrafo II del Artículo 67 de la **RM 27/2027** y de acuerdo a los criterios expuestos por el **INFORME TÉCNICO**.*”

Que considerando que los Operadores Ferroviarios cuentan con la posibilidad de presentar propuestas respecto de tarifas, para su aprobación o rechazo por parte de la **ATT** y que según el **INFORME TÉCNICO** no se habrían presentado dichas propuestas de modificación al régimen tarifario aprobado por **RAR 25/2025**, conforme establece el **INFORME JURÍDICO** en el marco de lo dispuesto por el Parágrafo II del Artículo 67 de la **RM 27/2017**, corresponde a este Ente Regulador la emisión de la Resolución Administrativa Regulatoria respectiva, que disponga la ratificación de las tarifas vigentes.

POR TANTO:

El Director Ejecutivo de la ATT, Lic. CARLOS ALBERTO AGREDA LEMA, designado mediante Resolución Suprema N° 32097 de 13 de noviembre de 2025 emitida por el Presidente del Estado Plurinacional de Bolivia, en ejercicio de sus atribuciones conferidas por ley y demás normas vigentes;

RESUELVE:

PRIMERO.- RATIFICAR para su aplicación por un (1) año, las Tarifas Máximas de Referencia establecidas mediante Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 25/2025 de 3 de septiembre de 2025, por el periodo comprendido entre las gestiones 2026 y 2027, para el Servicio de Transporte Público Ferroviario de pasajeros para los trenes Wara Wara del Sur, Expreso del Sur y Bus Carril Tramo Viacha – Charaña de la Red Ferroviaria Occidental que se encuentra en concesión a la empresa FERROVIARIA ANDINA S.A. – FCA, las cuales se hallan detalladas en los Anexos I, II, III, IV y V, que forman parte integrante e indivisible de la presente Resolución Administrativa; la vigencia de las Tarifas se computará a partir del 14 de septiembre de 2026.

SEGUNDO.- INSTRUIR a la Dirección Técnica Sectorial de Transportes dependiente de la ATT el seguimiento al cumplimiento de la presente Resolución Administrativa Regulatoria.

TERCERO.- ESTABLECER que el incumplimiento de la Tarifa Máxima de referencia ratificada en la presente Resolución Administrativa Regulatoria, será sancionado de conformidad a lo dispuesto en la normativa sectorial vigente.

CUARTO.- INSTRUIR a la Dirección Técnica Sectorial de Transportes dependiente de la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes - ATT, la publicación de la presente Resolución Administrativa Regulatoria en un medio de prensa a nivel nacional, conforme la previsión establecida, tanto en el Inciso f) del Artículo 5 del Decreto Supremo N° 24179 de 8 de diciembre de 1995, que aprueba el Reglamento de la Prestación del Servicio Público Ferroviario, así como en el Parágrafo III del Artículo 67 de la Resolución Ministerial N° 27 de 30 de enero de 2017, emitida por el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda.

QUINTO.- NOTIFICAR la presente Resolución Administrativa Regulatoria a la Empresa Ferroviaria Andina S.A., en su domicilio ubicado en la Calle 11 de Calacoto, Torre Calacoto N° 503 piso 3, de la Ciudad de La Paz, del Departamento de La Paz, Teléfonos: 2184555 – 800119000, de conformidad a lo establecido, tanto en el Parágrafo III del Artículo 67 de la Resolución Ministerial N° 27 de 30 de enero

Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 28/2026

de 2017 emitida por el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, así como en el Inciso b) del Artículo 13 del Reglamento a la Ley de Procedimiento Administrativo para el Sistema de Regulación Sectorial –SIRESE, aprobado mediante Decreto Supremo N° 27172, de 15 de septiembre de 2003.

Regístrese y archívese.

LIC. CARLOS ALBERTO AGREDA LEMA
DIRECTOR EJECUTIVO
AUTORIDAD DE REGULACIÓN
Y FISCALIZACIÓN DE TELECOMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ABG. SERGIO IVAN TAPIA CRESPO
DIRECTOR JURÍDICO
AUTORIDAD DE REGULACIÓN
Y FISCALIZACIÓN DE TELECOMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 28/2026

**ANEXO - I
TARIFA MÁXIMA REFERENCIAL
EMPRESA FERROVIARIA ANDINA S.A.
TREN EXPRESO DEL SUR
(Expresado en Bolivianos)**

TARIFA CLASE EJECUTIVO				
ORURO		Uyuni	Atocha	Tupiza
UYUNI	120			
ATOCHA	180	60		
TUPIZA	239	120	60	
VILLAZON	279	180	120	60
TARIFA CLASE SALÓN				
ORURO		Uyuni	Atocha	Tupiza
UYUNI	60			
ATOCHA	81	22		
TUPIZA	107	47	25	
VILLAZON	126	72	51	25
TARIFA CLASE POPULAR				
ORURO		Uyuni	Atocha	Tupiza
UYUNI	35			
ATOCHA	47	13		
TUPIZA	62	30	17	
VILLAZON	76	45	33	15

ANEXO – II
TARIFA MÁXIMA REFERENCIAL

EMPRESA FERROVIARIA ANDINA S.A.

(Expresados en Bolivianos)

[illegible]

ANEXO - III
TARIFA MÁXIMA REFERENCIAL
EMPRESA FERROVIARIA ANDINA S.A.
TREN WARA WARA DEL SUR (CLASE SALON)
(Expresado en Bolivianos)

ORURO	ORURO	MACHACAM	POOPO, CALLI	PAZÑA	HUANCANE	CHALLAPATA, HUARI	CONDO	SEVARUYO	KM. 426, COROMA	RIO MARQUEZ, RIO MULATO	QUECHUA	CHITA	COLCHANI	UYUNI	KM. 592, (EX. KM. 33)	CERDAS	ATOCHA, CHOCAYA	ESCORIANI, CHORRO	TRES PALCAS	ORO INGENIO	OPOLOCA	TUPIZA	P. BLANCA, CHUQUIA, BALC	ARENALES	MORAYA, MEDINACELLI
MACHACAMARCA	7																								
POOPO, CALLIPAMPA	9	7																							
PAZÑA	12	12	9																						
HUANCANE	14	12	12	7																					
CHACHAPATA, HUARI	20	18	12	12	9																				
CONDO	25	20	18	13	12	9																			
SEVARUYO	27	27	20	18	13	12	7																		
Km 426, COROMA	28	27	27	20	18	13	9	7																	
RIO MARQUEZ, R. MULATO	34	28	27	23	20	18	13	12	9																
QUECHUA	38	33	28	27	23	20	18	14	12	10															
CHITA	41	38	34	33	27	25	20	18	15	12	7														
COLCHANI	43	41	38	34	33	28	27	23	20	14	12	9													
UYUNI	47	43	41	38	34	33	28	27	25	20	14	12	7												
Km. 592 (Ex. Km 33)	50	47	43	41	38	34	33	28	28	23	20	14	9	7											
CERDAS	58	56	50	49	47	43	38	33	33	27	20	18	14	12	9										
ATOCHA, CHOCAYA	61	58	56	50	49	47	43	41	39	33	27	26	20	18	12	9									
ESCORIANI, CHORRO	64	61	58	56	50	49	47	43	41	38	33	27	26	23	20	13	9								
TRES PALCAS	70	64	61	58	56	50	49	47	44	41	38	33	27	26	23	18	13	9							
ORO INGENIO	72	65	64	63	58	58	56	49	46	43	38	34	33	28	25	20	18	12	9						
OPOLOCA	75	72	65	64	63	61	58	56	49	47	43	38	34	33	33	27	20	14	12	7					
TUPIZA	80	75	72	65	64	63	61	58	56	49	47	43	41	38	36	27	20	18	14	12	7				
P. BLANCA, CHUQUIA, BALC.	88	80	79	75	72	64	63	61	58	56	49	47	43	41	39	33	27	27	20	14	12	9			
ARENALES	90	88	80	79	75	72	70	66	62	58	56	49	47	43	42	38	33	27	27	20	14	12	9		
MORAYA, MEDINACELLI	92	90	88	85	84	75	72	65	65	64	61	58	50	49	45	41	34	33	29	23	20	13	12	9	
VILLAZON	100	95	92	90	88	85	80	75	65	64	63	61	58	56	49	47	38	36	33	27	25	20	14	12	

Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 28/2026

**ANEXO – IV
TARIFA MÁXIMA REFERENCIAL
EMPRESA FERROVIARIA ANDINA S.A.
TREN WARA WARA DEL SUR (CLASE POPULAR)
(Expresado en Bolivianos)**

ORURO	ORURO	MACHACAM	POOPO, CALLI	PAZÑA	HUANCANE	CHALLAPATA, HUARI	CONDO	SEVARUYO	Km. 426, COROMA	RIO MARQUEZ, RIO MULATO	QUECHUA	CHITA	COLCHANI	UYUNI	Km. 592, (Ex. Km.33)	CERDAS	ATOCHA, CHOCAYA	ESCORIANI, CHORRO	TRES PALCAS	ORO INGENIO	OPLOCA	TUPIZA	P. BLANCA, CHUQUIAGO, BALCARCE	ARENALES	MORAYA, MEDINACELLI
MACHACAMARCA	6																								
POOPO, CALLIPAMPA	6	6																							
PAZÑA	9	7	6																						
HUANCANE	10	9	7	6																					
CHACHAPATA, HUARI	14	11	9	7	6																				
CONDO	17	14	11	9	7	6																			
SEVARUYO	19	18	14	11	9	7	6																		
Km. 426, COROMA	20	19	18	14	11	9	6	6																	
RIO MARQUEZ, R. MULATO	24	20	19	16	14	11	9	7	6																
QUECHUA	26	23	20	19	16	14	11	10	9	6															
CHITA	29	26	24	23	19	17	14	11	11	9	6														
COLCHANI	30	29	26	24	23	20	19	16	14	10	9	6													
UYUNI	33	30	29	26	24	23	20	19	17	14	10	9	6												
Km. 592 (Ex. Km 33)	36	33	30	29	26	24	23	20	19	16	14	10	9	6											
CERDAS	40	39	36	34	33	30	26	23	22	19	15	11	10	7	6										
ATOCHA, CHOCAYA	43	40	39	36	34	33	30	29	27	23	19	18	14	11	9	6									
ESCORIANI, CHORRO	44	43	40	39	36	34	33	30	29	26	23	19	18	16	13	9	6								
TRES PALCAS	49	44	43	40	39	36	34	33	32	29	24	23	19	18	16	11	9	6							
ORO INGENIO	50	46	44	43	40	37	36	34	33	30	26	24	23	20	19	14	11	9	6						
OPLOCA	53	50	46	44	43	41	40	39	37	33	30	26	24	23	22	16	14	10	9	6					
TUPIZA	57	53	50	46	44	43	41	40	38	34	33	30	29	26	24	19	15	11	10	7	6				
P. BLANCA, CHUQUIA, BALC.	60	57	54	53	50	44	43	41	40	39	34	33	30	29	27	23	19	18	14	10	9	6			
ARENALES	63	60	57	54	53	50	49	45	43	40	39	34	33	30	29	26	23	19	18	14	10	7	6		
MORAYA, MEDINACELLI	64	63	60	59	57	53	50	46	45	43	43	40	36	34	31	29	24	23	20	16	14	9	7	6	
VILLAZON	69	67	64	63	60	59	57	53	46	45	43	43	40	39	34	33	26	24	23	19	17	14	10	9	6

Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 28/2026

**ANEXO – V
TARIFA MÁXIMA REFERENCIAL
EMPRESA FERROVIARIA ANDINA S.A.
BUS CARRIL TRAMO VIACHA - CHARAÑA
(Expresado en Bolivianos)**

	Viacha	Coniri	Comanche	Ballivián	Pando	Calacoto	Camacho	Campero	Pérez	Abaroa	Charaña
Viacha											
Coniri	3										
Comanche	6	3									
Ballivián	9	6	3								
Pando	12	9	6	3							
Calacoto	15	12	9	6	3						
Camacho	18	15	12	9	6	3					
Campero	21	18	15	12	9	6	3				
Pérez	24	21	18	15	12	9	6	3			
Abaroa	27	24	21	18	15	12	9	6	3		
Charaña	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	