



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 21/2026

La Paz, 02 de julio de 2026

VISTOS:

La Nota FCA/GAF/142/2026 de 29 de junio de 2026 (**NOTA**), presentada por la Empresa Ferroviaria Andina S.A. (**OPERADOR**); el Informe Técnico ATT-DTRSP-INF TEC LP 1424/2026 de 2 de julio de 2026 (**INFORME TÉCNICO**); el Informe Jurídico ATT-DJ-INF-JUR LP 913/2026 de 2 de julio de 2026 (**INFORME JURÍDICO**); las normas vigentes y aplicables; y todo lo que convino ver y se tuvo presente.

CONSIDERANDO 1: (ANTECEDENTES)

Que mediante Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 24/2025 de 3 de septiembre de 2025 (**RAR 24/2025**), la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes – ATT, dispuso: “**RATIFICAR** para su aplicación por un (1) año, las Tarifas Máximas de Referencia establecidas mediante Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 32/2024 de 29 de agosto de 2024, por el periodo comprendido entre las gestiones 2025 y 2026, para el Servicio de Transporte Público Ferroviario de Carga de la Red Ferroviaria Occidental que se encuentra en concesión a la empresa FERROVIARIA ANDINA S.A. – FCA, las cuales se hallan detalladas en los Anexos IA y IB, que forman parte integrante e indivisible de la presente Resolución Administrativa; la vigencia de las Tarifas se computará a partir del 13 de septiembre de 2025.(...)”

Que mediante **NOTA**, el **OPERADOR** solicitó la emisión de Resolución Administrativa de aprobación de incremento tarifario, adjuntando la documentación técnica y financiera de respaldo para el ajuste extraordinario de Tarifas Máximas de Referencia.

CONSIDERANDO 2: (MARCO NORMATIVO)

Que el Artículo 76 de la Constitución Política del Estado, establece que: “*El Estado garantiza el acceso a un sistema de transporte integral en sus diversas modalidades y que la ley determinará que el sistema de transporte sea eficaz y que genere beneficios a los usuarios y a los proveedores (...).*”

Que el numeral 9 del Parágrafo III del Artículo 31 de la Ley N° 165 de 16 de agosto de 2011, General de Transporte (**LEY 165**) establece entre las atribuciones de las autoridades regulatorias en los diferentes niveles: *Aprobar y verificar el régimen tarifario.*

Que los numerales 15 y 16 del Artículo 260 de la **LEY 165**, establece que: (...). 15. *Se aplicará una regulación tarifaria que considere el poder adquisitivo de las usuarias y los usuarios, refleje el costo real de operación, la eficiencia en la prestación del servicio, utilidad razonable acorde a los costos incurridos, pero además que permita la inclusión social de segmentos poblacionales socialmente vulnerables.* 16. *La regulación tarifaria deberá considerar el cumplimiento de estándares de calidad y seguridad, variación en los costos operativos, eficiencia en la operación e incentivo a la inversión.*”

Que el inciso f) del Artículo 5 del Decreto Supremo N° 24179 de 8 de diciembre de 1995 (**DS 24179**), establece que el Superintendente de Transportes (hoy Director Ejecutivo de la ATT), tiene entre sus funciones y atribuciones específicas: “*Aprobar las tarifas aplicables a las actividades relacionadas con el Servicio Público Ferroviario y publicarlas en medios de difusión nacional. La aprobación de una tarifa tendrá vigencia máxima de un año.*”



1-LP-5044/2026



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria

ATT-DJ-RAR-TR LP 21/2026

Que el inciso e) del Artículo 17 del Decreto Supremo N° 0071 (**DS 0071**) de 9 de abril de 2009, dispone entre las competencias de la ATT: “Aprobar y publicar precios, tarifas, derechos u otros de acuerdo con la normativa vigente, garantizando su correcta aplicación y asegurando que la información sustentatoria esté disponible y sea pública.”

Que el Artículo 67 del Reglamento Regulatorio de Transporte Ferroviario de 6 de febrero de 2017, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 27 (**RM 27**) establece que: “I. La Autoridad de regulación, evaluará las tarifas propuestas por los operadores ferroviarios para su aprobación o rechazo en los Servicios de Transporte de pasajeros y carga. II. En el caso de no existir solicitudes de modificación la Autoridad Regulatoria ratificará las vigentes conforme a sus procedimientos. III. Las tarifas aprobadas deberán ser notificadas a los operadores y publicadas en un medio de prensa a nivel nacional.”

Que la cláusula 9.1. del Contrato de Concesión N° 147 de 15 de marzo de 1996 suscrito entre la ATT y el **OPERADOR** señala que: “De acuerdo con las normas legales aplicables, el Superintendente de Transportes aprobará las tarifas que sea propuestas por el Concesionario (...).”

Que el Decreto Supremo N° 5516 de 13 de enero de 2026, tiene por objeto: “a) Estabilizar los precios de los productos derivados del petróleo con excepción del Gas Licuado de Petróleo – GLP, destinados al mercado interno, en el marco de la sostenibilidad fiscal, la equidad social y la eficiencia económica; b) Establecer medidas sociales; c) Incrementar el Salario Mínimo Nacional; d) Modificar la alícuota del Gravamen Arancelario a cero por ciento (0%) de los productos establecidos en los Anexos 3 y 4 del presente Decreto Supremo; e) Establecer las condiciones para la aplicación de diferimiento automático de los créditos previstos en la Ley N° 1670, de 5 de noviembre de 2025, Excepcional de Suspensión Temporal de Embargos y Ejecución de Sentencias de Procesos Judiciales por Créditos de Vivienda de Interés Social y Diferimiento de Créditos Otorgados para Vivienda de Interés Social y Créditos a las Unidades Económicas de Tamaño Micro y Pequeña; f) Modificar los Decretos Supremos N° 29510, de 9 de abril de 2008 y N° 1536, de 20 de marzo de 2013.”

CONSIDERANDO 3: (FUNDAMENTOS)

Que el **INFORME TÉCNICO** concluyó que: “El combustible es el único costo que ha sufrido una variación extraordinaria e imprevista, por lo que el ajuste tarifario se limita a cubrir este impacto del precio del diésel, manteniéndose los demás costos con una variación normal debido a la inflación. La propuesta original del 21% fue calculada sin considerar la restitución del 100% del crédito fiscal del IVA en la compra de combustibles, establecida por el Decreto Supremo N° 1718, al aplicar esta norma, el precio neto efectivo del diésel se reduce, lo que impacta directamente en el costo del combustible, consecuentemente, una reducción en el costo llegando a 19,8% del 21% solicitado. Los costos operativos del servicio ferroviario tienen dos naturalezas distintas: los costos fijos, que no dependen del nivel de actividad, y los costos variables, que sí dependen del esfuerzo operativo, en este caso los TKB, siendo el indicador más preciso para medir el esfuerzo operativo y, por tanto, el más adecuado para asignar los costos variables. Por otro lado, el indicador del Ingreso, que mide la capacidad de pago de los usuarios, por tanto, el más adecuado para asignar los costos fijos. El escenario basado exclusivamente en TKB arroja un incremento del 19,8%, para el Resto de Clientes, el escenario basado exclusivamente en Ingreso arroja un incremento del 15,8%, siendo el promedio de ambos escenarios de 17,8%, que combina equitativamente ambos criterios y refleja la realidad operativa y financiera del servicio. Este ajuste no constituye una revisión integral del régimen tarifario, sino una medida excepcional para hacer frente a un evento exógeno no controlable por el operador.” Asimismo, el referido **INFORME TÉCNICO** recomendó aprobar para su aplicación por un (1) año, las Tarifas



I-LP-5044/2026



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria

ATT-DJ-RAR-TR LP 21/2026

Máximas de Referencia del Régimen Tarifario del Servicio de Transporte Público Ferroviario de Carga de la Red Ferroviaria Occidental que se encuentra en concesión a la Empresa FERROVIARIA ANDINA S.A. – FCA, para el periodo 2026-2027, detallados en los Anexo IA y IB adjuntos al informe referido, estableciendo además que la Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 24/2025 de 03 de septiembre de 2025, así como todas las Resoluciones Administrativas Regulatorias contrarias a lo establecido en la referida Resolución, no se encuentren vigentes.

Que el **INFORME JURÍDICO** concluyó que: “(...) *En atención a la solicitud del OPERADOR y lo concluido por el INFORME TÉCNICO, corresponde la aprobación de las Tarifas Máximas de Referencia del Régimen Tarifario del Servicio de Transporte Público Ferroviario de Carga de la Red Ferroviaria Occidental que se encuentra en concesión a la Empresa Ferroviaria Andina S.A. – FCA para el periodo 2026-2027, de acuerdo a los criterios técnicos y lo expresado en los Anexos del precitado Informe Técnico. Por lo tanto, se recomienda la emisión de una Resolución Administrativa Regulatoria a los efectos antes mencionados, en el marco del ejercicio de las atribuciones de la ATT respecto a la aprobación de tarifas de acuerdo a normativa vigente.*”

POR TANTO:

El Director Ejecutivo de la ATT, Lic. CARLOS ALBERTO AGREDA LEMA, designado mediante Resolución Suprema N° 32097 de 13 de noviembre de 2025 emitida por el Presidente del Estado Plurinacional de Bolivia, en ejercicio de sus atribuciones conferidas por ley y demás normas vigentes;

RESUELVE:

PRIMERO. – APROBAR las Tarifas Máximas de Referencia del Régimen Tarifario del Servicio de Transporte Público Ferroviario de Carga de la Red Ferroviaria Occidental que se encuentra en concesión a la Empresa Ferroviaria Andina S.A. – FCA, las cuales se encuentran detalladas en los Anexos IA y IB que forman parte integrante e indivisible de la presente Resolución Administrativa Regulatoria. Las mencionadas Tarifas Máximas de Referencia aprobadas serán aplicables por el periodo de un (1) año, computable a partir de la fecha de publicación del presente Acto Administrativo.

SEGUNDO. – ESTABLECER que tanto la Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RAR-TR LP 24/2025 de 3 de septiembre de 2025, así como todas aquellas Resoluciones Administrativas emitidas por la ATT mediante las cuales se hayan determinado o ratificado Tarifas Máximas de Referencia para el Servicio de Transporte Público Ferroviario de Carga de la Red Ferroviaria Occidental que se encuentra en concesión a la Empresa Ferroviaria Andina S.A. – FCA, quedan sin efecto a partir de la fecha de publicación del presente Acto Administrativo.

TERCERO.- INSTRUIR a la Dirección Técnica Sectorial de Transportes de la ATT el seguimiento al cumplimiento de la presente Resolución Administrativa Regulatoria.

CUARTO. – ESTABLECER que el incumplimiento de la Tarifa Máxima de Referencia aprobada mediante la presente Resolución Administrativa Regulatoria, será sancionado de conformidad a lo dispuesto en la normativa sectorial vigente.

QUINTO. – INSTRUIR a la Dirección Técnica Sectorial de Transportes de la ATT, la publicación de la presente Resolución Administrativa Regulatoria en un medio de prensa a nivel nacional, conforme a la previsión establecida, tanto en el inciso f) del Artículo 5 del Decreto Supremo N° 24179 de 8 de diciembre de 1995, así como en el Parágrafo III del Artículo 67 del Reglamento Regulatorio de



I-LP-5044/2026



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria

ATT-DJ-RAR-TR LP 21/2026

Transporte Ferroviario de 6 de febrero de 2017, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 27, emitida por el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda.

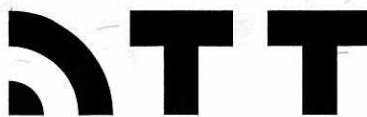
SEXTO. – NOTIFICAR con la presente Resolución Administrativa Regulatoria a la Empresa Ferroviaria Andina S.A., en su domicilio ubicado en la Calle 11 de Calacoto, Torre Calacoto N° 503 piso 3, de la Ciudad de La Paz, del Departamento de La Paz, Teléfonos: 2184555 – 800119000, de conformidad a lo establecido, tanto en el Parágrafo III del Artículo 67 de la Resolución Ministerial N° 27 de 30 de enero de 2017 emitida por el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, así como en el Inciso b) del Artículo 13 del Reglamento a la Ley de Procedimiento Administrativo para el Sistema de Regulación Sectorial –SIRESE, aprobado mediante Decreto Supremo N° 27172, de 15 de septiembre de 2003.

Regístrese y archívese.


Lic. Carlos Agreda Zema
DIRECTOR EJECUTIVO
AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES



1-LP-5044/2026



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria

ATT-DJ-RAR-TR LP 21/2026

ANEXO IA

TARIFAS MÁXIMAS DE REFERENCIA EMPRESA FERROVIARIA OCCIDENTAL S.A. CARGA EN CARRO ENTERO IMPORTACIÓN FLETE EN DOLARES AMERICANOS POR TONELADA

DISTANCIAS		BAREMOS										
DE:	HASTA	510	509	508	507	506	505	504	503	502	501	500
0	10	43,06	39,47	35,89	30,37	27,60	26,22	25,40	24,84	24,44	24,15	23,67
11	20	44,41	44,26	37,02	31,26	28,35	26,93	26,07	25,48	25,07	24,76	24,27
21	30	45,79	41,96	38,14	32,14	29,12	27,62	26,73	26,12	25,69	25,36	24,86
31	40	47,14	43,21	39,27	33,02	29,87	28,32	27,38	26,78	26,32	25,97	25,46
41	50	48,49	44,45	40,41	33,91	30,65	29,03	28,05	27,39	26,94	26,59	26,06
51	60	49,85	45,69	41,54	34,80	31,42	29,74	28,72	28,05	27,57	27,19	26,65
61	70	51,20	46,94	42,67	35,68	32,18	30,42	29,38	28,68	28,18	27,79	27,25
71	80	52,56	48,18	43,80	36,58	32,94	31,12	29,74	29,32	28,80	28,41	27,85
81	90	53,92	49,42	44,94	37,46	33,70	31,83	30,72	29,97	29,41	29,03	28,44
91	100	55,27	50,68	46,06	38,33	34,47	32,52	31,37	30,60	30,05	29,64	29,04
101	110	56,63	51,90	47,19	39,22	35,23	33,23	32,05	31,24	30,69	30,23	29,64
111	120	57,98	53,15	48,31	40,70	35,99	33,94	32,70	31,88	31,30	30,85	30,22
121	130	59,35	54,39	49,44	40,98	36,75	34,64	33,35	32,51	31,91	31,45	30,83
131	140	60,70	55,64	50,57	41,88	37,51	35,33	34,02	33,16	32,52	32,07	31,43
141	150	62,05	56,90	51,71	42,76	38,29	36,04	34,69	33,81	33,16	31,97	32,03
151	160	63,40	58,12	52,85	43,64	39,05	36,74	35,35	34,44	33,79	33,27	32,62
161	170	64,77	59,37	53,96	44,52	39,80	37,43	36,04	35,08	34,40	33,90	33,22
171	180	66,11	60,60	55,11	45,41	41,74	38,13	36,71	35,72	35,03	34,50	33,82
181	190	67,48	61,87	56,24	46,28	41,31	38,76	37,35	36,14	35,66	35,10	34,40
191	200	68,84	63,08	57,35	47,18	42,08	39,53	38,03	37,00	36,27	35,72	35,01
201	210	70,20	64,33	58,48	48,09	42,86	40,24	38,69	37,65	36,91	36,33	35,61
211	220	71,54	65,59	59,63	48,95	43,62	40,95	39,35	38,29	37,51	36,94	36,21
221	230	72,88	66,83	60,75	49,84	44,38	41,65	40,00	38,91	38,13	37,54	36,80
231	240	74,26	68,08	61,88	50,72	45,13	42,34	40,68	39,56	38,76	38,14	37,39
241	250	75,60	69,30	63,01	51,62	45,78	43,04	41,34	40,19	39,38	38,78	37,99
251	275	79,01	72,42	65,84	53,82	47,80	44,81	43,00	41,81	40,94	40,29	39,47
276	300	82,40	75,52	68,67	56,04	49,72	46,54	44,67	43,40	42,49	41,82	40,98
301	325	85,79	78,64	71,48	58,25	51,63	48,30	46,33	45,01	44,06	43,34	42,46
326	350	89,17	81,74	74,32	60,44	53,52	50,05	47,97	46,60	45,61	44,87	43,96
351	375	92,57	84,86	77,15	62,67	55,44	51,81	49,64	48,20	47,16	46,38	45,45
376	400	95,96	87,96	79,97	64,88	57,33	53,55	51,30	49,79	48,71	47,91	46,94
401	425	99,35	91,06	82,79	67,10	59,23	55,31	52,97	51,38	50,27	49,42	48,45



I-LP-5044/2026



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria

ATT-DJ-RAR-TR LP 21/2026

426	450	102,75	94,17	85,62	69,29	61,15	57,07	54,62	53,01	51,83	50,96	49,94
451	475	106,13	97,26	88,44	71,52	63,05	58,83	56,28	54,58	53,39	52,47	51,43
476	500	109,51	100,38	91,26	73,73	64,97	60,56	57,95	56,20	54,94	53,99	52,93
501	525	112,91	103,50	94,09	75,95	66,86	62,32	59,61	57,79	56,49	55,52	54,41
526	550	116,29	106,60	96,91	78,15	68,78	64,08	61,27	59,39	58,05	57,04	55,90
551	575	119,67	109,73	99,74	80,36	70,69	65,83	62,94	60,99	59,61	58,55	57,39
576	600	123,07	112,83	102,56	82,58	72,59	67,57	64,58	62,59	61,16	60,09	58,89
601	625	126,46	115,94	105,38	84,79	74,48	69,34	66,24	64,19	62,73	61,62	60,38
626	650	129,85	119,05	108,22	87,01	76,41	71,09	67,91	65,79	64,27	63,14	61,88
651	675	133,24	122,15	111,05	89,21	78,30	72,84	69,57	67,39	65,83	64,67	63,36
676	700	136,64	125,24	113,88	91,42	80,20	74,58	71,23	69,00	67,38	66,18	64,87
701	725	140,03	128,35	116,70	93,63	82,12	76,11	72,88	70,59	68,94	67,71	66,36
726	750	143,41	131,46	119,52	95,85	84,00	78,09	74,54	72,20	70,50	69,23	67,85
751	775	146,81	134,57	122,32	98,06	85,92	79,84	76,22	73,79	72,05	70,75	69,34
776	800	150,20	137,67	125,17	100,28	87,84	81,60	77,88	75,39	73,60	72,27	70,83
801	825	153,58	140,79	128,00	102,47	89,75	83,36	79,54	76,99	75,16	73,80	72,32
826	850	156,98	143,90	130,82	104,69	91,64	85,10	81,19	78,60	76,72	75,31	73,81
851	875	160,37	147,00	133,63	106,92	93,56	86,85	82,86	80,19	78,28	76,84	75,30
876	900	163,75	150,11	136,45	109,12	95,45	88,61	84,52	81,80	79,82	78,36	76,81
901	925	167,15	153,21	139,29	111,32	97,35	90,35	86,17	83,39	81,38	79,90	78,29
926	950	170,54	156,32	142,10	113,55	99,27	92,11	87,84	84,99	82,94	81,42	79,79
951	975	173,92	159,43	144,95	115,76	101,17	93,89	89,49	86,59	84,50	82,94	81,27
976	1000	177,31	162,55	147,77	117,95	103,08	95,63	91,17	88,17	86,05	84,46	82,78
1001	1025	180,71	165,65	150,35	120,18	105,00	97,37	92,81	89,79	87,61	85,98	84,26
1026	1050	184,10	168,76	153,41	122,39	106,90	99,13	94,48	91,38	89,16	87,50	85,76
1051	1075	187,48	171,87	156,24	124,60	108,81	100,90	96,15	92,99	90,72	89,03	87,24
1076	1100	190,88	174,99	159,07	126,82	110,72	102,63	97,81	94,58	92,27	90,55	88,74
1101	1125	194,28	178,08	161,89	129,03	112,61	104,38	99,45	96,18	93,83	92,07	90,22
1126	1150	197,66	181,18	164,71	131,24	114,51	106,15	101,12	97,80	95,38	93,59	91,72
1151	1175	201,05	184,30	167,54	133,44	116,42	107,90	102,79	99,38	96,94	95,12	93,23
1176	1200	204,44	187,40	170,36	135,65	118,32	109,64	104,45	100,99	98,49	96,63	94,72
1201	1225	207,82	190,51	173,19	137,87	120,23	111,40	106,09	102,58	100,05	98,16	96,20
1226	1250	211,23	193,93	176,02	140,10	122,15	113,16	107,76	104,18	101,61	99,71	97,69
1251	1275	214,61	196,73	178,86	142,29	124,06	114,90	109,42	105,80	103,16	101,23	99,19
1276	1300	218,01	200,06	181,67	144,51	125,96	116,65	111,10	107,80	104,72	102,75	100,70
1301	1325	221,39	202,96	184,50	146,72	127,87	118,41	112,77	108,99	106,27	104,26	102,18
1326	1350	224,79	206,04	187,31	148,92	129,77	120,17	114,40	110,58	107,83	105,80	103,69



I-LP-5044/2026



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria

ATT-DJ-RAR-TR LP 21/2026

ANEXO IB

TARIFAS MÁXIMAS DE REFERENCIA EMPRESA FERROVIARIA OCCIDENTAL S.A. CARGA EN CARRO ENTERO EXPORTACION Y CARGA LOCAL FLETE EN DOLARES AMERICANOS POR TONELADA

DISTANCIAS		BAREMOS										
DE:	HASTA	510	509	508	507	506	505	504	503	502	501	500
0	10	30,15	27,64	25,13	21,26	19,32	18,35	17,78	17,39	17,12	16,90	16,56
11	20	31,09	28,51	25,92	21,89	19,85	18,85	18,25	17,83	17,55	17,33	16,99
21	30	32,05	29,37	26,71	22,50	20,38	19,34	18,71	18,28	17,99	17,75	17,40
31	40	33,00	30,25	27,49	23,11	20,91	19,83	19,17	18,74	18,42	18,19	17,82
41	50	33,94	31,11	28,28	23,74	21,45	20,32	19,64	19,18	18,86	18,61	18,24
51	60	34,89	31,98	29,07	24,36	21,99	20,83	20,11	19,64	19,30	19,04	18,65
61	70	35,83	32,87	29,86	24,97	22,52	21,29	20,57	20,08	19,72	19,45	19,07
71	80	36,79	33,73	30,66	25,61	23,05	21,78	21,03	20,52	20,17	19,88	19,50
81	90	37,74	34,60	31,46	26,22	23,60	22,28	21,51	20,98	20,59	20,32	19,91
91	100	38,69	35,47	32,24	26,83	24,13	22,77	21,96	21,43	21,04	20,74	20,33
101	110	39,64	36,33	33,03	27,45	24,67	23,27	22,44	21,86	21,49	21,16	20,74
111	120	40,58	37,20	33,82	28,08	25,20	23,76	22,89	22,31	21,91	21,59	21,16
121	130	41,55	38,07	34,61	28,68	25,73	24,26	23,35	22,76	22,33	22,02	21,58
131	140	42,49	38,94	35,40	29,32	26,26	24,73	23,82	23,22	22,77	22,44	22,01
141	150	43,43	39,83	36,20	29,93	26,80	25,22	24,29	23,67	23,22	22,88	22,42
151	160	44,38	40,69	36,99	30,56	27,34	25,72	24,75	24,11	23,65	23,29	22,83
161	170	45,34	41,56	37,78	31,16	27,86	26,20	25,22	24,56	24,08	23,74	23,25
171	180	46,27	42,42	38,58	31,79	28,39	26,69	25,69	25,00	24,53	24,15	23,68
181	190	47,24	43,30	39,37	32,40	28,92	27,20	26,15	25,44	24,96	24,57	24,08
191	200	48,19	44,16	40,15	33,03	29,45	27,67	26,62	25,90	25,39	25,00	24,50
201	210	49,13	45,03	40,94	33,66	30,00	28,17	27,08	26,35	25,83	25,43	24,93
211	220	50,08	45,92	41,74	34,27	30,53	28,66	27,54	26,80	26,26	25,86	25,35
221	230	51,02	46,78	42,53	34,89	31,06	29,16	28,00	27,24	26,69	26,28	25,76
231	240	51,99	47,65	43,32	35,50	31,59	29,64	28,47	27,69	27,13	26,71	26,18
241	250	52,93	48,51	44,10	36,13	32,12	30,13	28,93	28,13	27,57	27,14	26,60
251	275	55,31	50,70	46,08	37,67	33,47	31,37	30,10	29,26	28,66	28,20	27,64
276	300	57,69	52,87	48,06	39,23	34,81	32,58	31,26	30,38	29,74	29,27	28,68
301	325	60,05	55,05	50,04	40,78	36,14	33,81	32,43	31,51	30,84	30,33	29,72
326	350	62,42	57,22	52,02	42,31	37,46	35,03	33,57	32,62	31,92	31,41	30,77
351	375	64,80	59,41	54,00	43,82	38,80	36,27	34,75	33,74	33,01	32,47	31,82
376	400	67,17	61,57	55,98	45,42	40,13	37,48	35,92	34,86	34,10	33,54	32,87
401	425	69,55	63,74	57,96	46,97	41,47	38,72	37,08	35,96	35,19	34,60	33,91



I-LP-5044/2026



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Regulatoria

ATT-DJ-RAR-TR LP 21/2026

426	450	71,92	65,92	59,94	48,50	42,81	39,96	38,24	37,11	36,28	35,67	34,95
451	475	74,28	68,10	61,92	50,07	44,13	41,18	39,40	38,20	37,37	36,73	36,00
476	500	76,65	70,27	63,88	51,61	45,48	42,40	40,56	39,35	38,46	37,79	37,05
501	525	79,04	72,45	65,86	53,16	46,80	43,62	41,72	40,45	39,55	38,86	38,08
526	550	81,40	74,61	67,84	54,71	48,14	44,86	42,89	41,57	40,64	39,92	39,13
551	575	83,77	76,82	69,82	56,25	49,49	46,08	44,06	42,69	41,72	40,98	40,17
576	600	86,15	78,98	71,79	57,80	50,81	47,30	45,20	43,81	42,81	42,07	41,22
601	625	88,53	81,15	73,77	59,36	52,14	48,53	46,37	44,93	43,92	43,14	42,27
626	650	90,89	83,33	75,76	60,90	53,48	49,77	47,54	46,06	44,99	44,20	43,32
651	675	93,27	85,50	77,74	62,45	54,81	50,98	48,70	47,18	46,08	45,27	44,35
676	700	95,64	87,67	79,72	64,00	56,14	52,21	49,86	48,30	47,17	46,33	45,41
701	725	98,02	89,85	81,69	65,54	57,49	53,45	51,02	49,41	48,25	47,40	46,45
726	750	100,39	92,03	83,66	67,10	58,81	54,66	52,19	50,54	49,36	48,46	47,50
751	775	102,77	94,20	85,63	68,64	60,15	55,90	53,35	51,66	50,43	49,52	48,53
776	800	105,14	96,37	87,62	70,20	61,49	57,12	54,52	52,77	51,53	50,60	49,58
801	825	107,50	98,55	89,60	71,73	62,82	58,35	55,67	53,89	52,61	51,67	50,62
826	850	109,88	100,73	91,58	73,28	64,14	59,57	56,83	55,01	53,71	52,72	51,67
851	875	112,26	102,90	93,54	74,84	65,49	60,80	58,00	56,13	54,80	53,79	52,70
876	900	114,63	105,08	95,51	76,38	66,82	62,02	59,17	57,26	55,87	54,85	53,76
901	925	117,00	107,25	97,50	77,92	68,15	63,25	60,33	58,37	56,97	55,93	54,80
926	950	119,38	109,42	99,47	79,48	69,49	64,47	61,49	59,50	58,06	56,99	55,85
951	975	121,75	111,60	101,47	81,03	70,82	65,72	62,65	60,62	59,15	58,06	56,89
976	1000	124,11	113,78	103,44	82,57	72,15	66,95	63,81	61,73	60,24	59,12	57,95
1001	1025	126,49	115,95	105,41	84,12	73,50	68,16	64,97	62,85	61,33	60,18	58,98
1026	1050	128,87	118,13	107,39	85,68	74,84	69,40	66,13	63,97	62,41	61,26	60,03
1051	1075	131,24	120,31	109,13	87,22	76,17	70,63	67,30	65,10	63,51	62,33	61,07
1076	1100	133,62	122,50	111,34	88,77	77,50	71,83	68,47	66,20	64,59	63,39	62,12
1101	1125	135,99	124,66	113,32	90,32	78,82	73,07	69,61	67,33	65,69	64,45	63,15
1126	1150	138,36	126,82	115,29	91,87	80,16	74,31	70,79	68,45	66,13	64,80	63,47
1151	1175	140,74	129,01	117,27	93,42	81,49	75,53	71,95	69,56	67,15	65,79	64,42
1176	1200	143,12	131,18	119,25	94,96	82,83	76,75	73,12	70,69	68,25	66,86	65,47
1201	1225	145,47	133,35	121,23	96,51	84,16	77,98	74,26	71,81	70,03	68,71	67,33
1226	1250	147,86	135,53	123,21	98,07	85,50	79,21	75,44	72,93	71,13	69,80	68,38
1251	1275	150,23	137,71	125,20	99,60	86,84	80,43	76,59	74,06	72,21	70,86	69,43
1276	1300	152,61	139,88	127,17	101,15	88,17	81,65	77,77	75,17	73,31	71,92	70,49
1301	1325	154,98	142,07	129,14	102,71	89,52	82,88	78,94	76,29	74,39	72,95	71,53
1326	1350	157,35	144,23	131,12	104,24	90,84	84,12	80,08	77,41	75,49	74,06	72,58



I-LP-5044/2026